



Racing Service Sweden

Information om BBS racing fälgar till Porsche 996 / 997 / 997 v2 GT3 Cup

Norrköping 110330

Porsche 996 Cup

Framfälgen består av följande delar:

Center B0229052

outer rim 1,0 x 18" B0182041

inner rim 8,0 x 18" B0183055

Ventil alt 1: B0915087 (8mm lång för att underlätta luftpåfyllning på 1" bana)

Ventil alt 2: B0915053 (8mm kort ventil, mindre risk för punktering vid sammanstötningar)

Bak fälgen består av följande delar:

Center B0229052 (same as front)

outer rim 1,5 x 18" B0182042

inner rim 9,5 x 18" B0183058

Ventil: B0915053 (8mm kort ventil, mindre risk för punktering vid sammanstötningar)

Split bultar: B0921084 OBS! 30mm (24st per fälg)

Tättring: B0922047 (1st per fälg)

Porsche 997 GT3 Cup

Framfälgen består av följande delar:

Center B0229066

outer rim 1,0 x 18" B0182041

inner rim 8,0 x 18" B0183055

Ventil alt 1: B0915087 (8mm lång för att underlätta luftpåfyllning på 1" bana)

Ventil alt 2: B0915053 (8mm kort ventil, mindre risk för punka vid sammanstötningar)

Bak fälgen består av följande delar:

Center B0229066

outer rim 2,5 x 18" B0182044

inner rim 8,5 x 18" B0183056

Ventil: B0915053 (8mm kort ventil, mindre risk för punka vid sammanstötningar)

Split bultar: B0921083 24st per fälg

Brickor till bultar: B8031001 24st per fälg

Tättring: B0922047 (1st per fälg)

Porsche 997 Cup v2 (breddad bil)

Framfälgen består av följande delar:

Center B0229066

outer rim 1,5 x 18" B0182042

inner rim 8,0 x 18" B0183055

Ventil alt 1: B0915087 (8mm lång för att underlätta luftpåfyllning på 1" bana)

Ventil alt 2: B0915053 (8mm kort ventil, mindre risk för punka vid sammanstötningar)

Bakfälgen består av följande delar:

Center B0229066

outer rim 3,0 x 18" B0182044

inner rim 9,0 x 18" B0183057

Ventil: B0915053 (8mm kort ventil, mindre risk för punka vid sammanstötningar)

Tillbehör

Split bultar: B0921083 24st per fälg

Brickor till bultar: B8031001 24st per hjul

Tättring: B0922047 (1st per fälg)



OCL Brorssons AB

Rörgatan 11
602 28 Norrköping

Box 154
601 03 Norrköping
Tel: +46 11 197700
Fax: +46 11 197701

info@oclbrorssons.se Internet:
www.oclbrorssons.se/bbsracing

Instruktion

Split bultar dras med 17,0 Nm exakt, detta ska göras med en kalibrerad momentnyckel. Splitbultarna måste efterdras när fälgarna är varma efter ett par varvs körning första gången fälgarna används eller när någon del har bytts vid skada. Annars är det stor risk för läckage.

Alla gängor ska vara torra. Ingen tätmassa skall användas mellan fälgbanor.

Tätningen byts vid behov.

Splitbultar byts vid varje byte av delar på en fälg.

Alla centrum ska röntgas efter varje säsong för att sorteras ut om det finns sprickor.

Vid en kraftig krasch ska fälgen eller fälgarna undersökas noga.

Vid minsta osäkerhet ska fälgarna röntgas.

Ett centrum håller mellan 1-3 säsonger beroende på användning.

Efter detta ska centrum bytas.

Fälgbanor byts vid ovalitet eller sprickor.

Röntgenkan utförs inom flygindustrin där materialutmattning är vanligt.

OBSERVERA!

Fälgen är en mycket vital del av bilen och bör hållas i gott skick med regelbundna kontroller för att

undvika olyckor vid montering av däck och vid körning.

Vid eventuella frågor kontakta:

Richard Lundqvist

011-197710

0733-107710

rl@oclbrorssons.se



OCL Brorssons AB

Rörgatan 11
602 28 Norrköping

Box 154
601 03 Norrköping
Tel: +46 11 197700
Fax: +46 11 197701

info@oclbrorssons.se Internet:
www.oclbrorssons.se/bbsracing