

EIBACH SPACERS 2009

FÄLGAR - VÄGHÅLLNING - TUNING - TILLBEHÖR



OCL || BRORSSONS
FÄLGSPECIALISTEN

www.oclbrorssons.se

OCL Brorssons AB, Box 154, 601 03 Norrköping
Order tel 011-19 77 00 • Fax 011-19 77 01 • info@oclbrossons.se

Fabrikat	Navhål	Tjocklek /st	Spårvidds-förändring	System	Art.nr.	Bulthål	Anm	Pris / st inkl.moms	Pris / st exkl.moms
EIBACH SPACERS									
4 / 98									
Alfa, Fiat	58	20	40	7	QSEIS90720012	M12x1,25		919:-	735:-
4 / 100									
Fiat, Opel	56,5	20	40	2	QSEIS90220002	M12x1,5		776:-	621:-
Fiat, Opel	56,5	25	50	7	QSEIS90725002	M12x1,5		954:-	764:-
BMW, VW	57	8	16	1	QSEIS90108003	M12x1,5	C	427:-	342:-
BMW, VW	57	15	30	2	QSEIS90215004	M12x1,5		741:-	593:-
BMW, VW	57	20	40	2	QSEIS90220011	M12x1,5		776:-	621:-
4 / 108									
Citroen, Peugeot, Volvo	65	5	10	1	QSEIS90105012	M12x1,25	C	392:-	313:-
Citroen, Peugeot, Volvo	65	10	20	2	QSEIS90210013	M12x1,25		662:-	530:-
Citroen, Peugeot, Saab, Volvo	65	15	30	2	QSEIS90215008	M12x1,25		741:-	593:-
Citroen, Peugeot, Saab, Volvo	65	20	40	2	QSEIS90220021	M12x1,25		776:-	621:-
4 / 114,3									
Nissan	66	20	40	4	QSEIS90420007	M12x1,25	A	855:-	684:-
5 / 100									
Subaru	56	10	20	6	QSEIS90610003	M12x1,25	G	776:-	621:-
Audi, Seat, Skoda, VW	57	15	30	2	QSEIS90215005	M14x1,5		741:-	593:-
Audi, Seat, Skoda, VW	57	25	50	3	QSEIS90325003	M14x1,5		855:-	684:-
5 / 100 & 5 / 112 (kombispacer)									
Audi, Seat, Skoda, VW	57	5	10	1	QSEIS90105006	M14x1,5	C	392:-	313:-
Audi, Seat, Skoda, VW	57	8	16	1	QSEIS90108001	M14x1,5	C	427:-	342:-
Audi, Seat, Skoda, VW	57	20	40	2	QSEIS90220004	M14x1,5		776:-	621:-
5 / 108									
Volvo	63,3	5	10	5	QSEIS90505021	M12x1,5	C,F,L	470:-	376:-
Volvo	63,3	15	30	4	QSEIS90415005	M12x1,5	A	876:-	701:-
Ford	63,3	16	32	4	QSEIS90416002	M14x1,5	A	883:-	707:-
Volvo	63,3	20	40	4	QSEIS90420008	M12x1,5	A	855:-	684:-
Peugeot, Volvo	65	5	10	1	QSEIS90105020	M12x1,25/M14x1,5	C	392:-	313:-
Volvo	65	10	20	2	QSEIS90210012	M12x1,75/M14x1,5		662:-	530:-
Peugeot, Volvo	65	15	30	2	QSEIS90215016	M12x1,25/M14x1,5		741:-	593:-
Volvo 200/700/900	65	20	40	4	QSEIVOLVO			499:-	399:-
Volvo	67	15	30	2	QSEIS90215033	M14x1,5		741:-	593:-
Volvo	67	25	50	7	QSEIS90725017	M14x1,5		954:-	764:-
5 / 110									
Saab	65	5	10	1	QSEIS90105013	M12x1,5		392:-	313:-
Saab	65	10	20	1	QSEIS90110002	M12x1,5	C	620:-	496:-
Saab	65	16	32	2	QSEIS90216001	M12x1,5		748:-	598:-
Alfa, Opel, Saab	65	20	40	2	QSEIS90220006	M12x1,5/M14x1,5		776:-	621:-
5 / 112									
Audi, Skoda	57	8	16	1	QSEIS90108002	M14x1,5	C	427:-	342:-
Audi, Seat, Skoda, VW	57	12	24	2	QSEIS90212003	M14x1,5		698:-	558:-
Audi, Seat, Skoda, VW	57	15	30	2	QSEIS90215013	M14x1,5		741:-	593:-
Audi, Seat, Skoda, VW	57	20	40	7	QSEIS90720017	M14x1,5		919:-	735:-
Audi, Seat, Skoda, VW	57	25	50	3	QSEIS90325005	M14x1,5		855:-	684:-
Audi, Seat, Skoda, VW	57	25	50	7	QSEIS90725005	M14x1,5		954:-	764:-
Mercedes	66,5	5	10	1	QSEIS90105014	M12x1,5	C	392:-	313:-
Mercedes	66,5	10	20	1	QSEIS90110001	M12x1,5	C	620:-	496:-
Mercedes	66,5	10	20	2	QSEIS90210002	M12x1,5		662:-	530:-
Mercedes	66,5	15	30	2	QSEIS90215017	M12x1,5		741:-	593:-
Mercedes	66,5	20	40	2	QSEIS90220007	M12x1,5		776:-	621:-
Audi, Mercedes	66,5	21	42	7	QSEIS90720016	M14x1,5	L	926:-	741:-
Mercedes	66,5	25	50	7	QSEIS90725009	M12x1,5		954:-	764:-
Mercedes	66,5	25	50	7	QSEIS90725016	M14x1,5		954:-	764:-
Mercedes	66,5	30	60	3	QSEIS90330001	M12x1,5	I	890:-	712:-

Fabrikat	Navhål	Tjocklek /st	Spårvidds-förändring	System	Art.nr.	Bulthål	Anm	Pris / st inkl.moms	Pris / st exkl.moms
EIBACH SPACERS FORTS...									
5 / 114,3									
Lexus, Toyota	60	15	30	4	QSEIS90415009	M12x1,5	A	876:-	701:-
Nissan, Renault	66	15	30	6	QSEIS90615026	M12x1,25	G	812:-	650:-
Nissan, Renault	66	20	40	4	QSEIS90420003	M12x1,25	A,I	855:-	684:-
Mitsubishi EVO	67	5	10	5	QSEIS90505027	M12x1,5	G	470:-	376:-
Mitsubishi EVO	67	10	20	6	QSEIS90610002	M12x1,5	G	776:-	621:-
Mazda, Mitsu,Hyundai, Kia	67	30	60	4	QSEIS90430015	M12x1,5	A	940:-	752:-
Ford	70,5	20	40	4	QSEIS90420018	1/2"	A	855:-	684:-
Ford	70,5	45	90	4	QSEIS90445001	1/2"	A	1 261:-	1 009:-
Chrysler, Dodge	71,5	25	50	4	QSEIS90425015	1/2"	A	869:-	695:-
Chrysler, Dodge	71,5	30	60	4	QSEIS90430008	1/2"	A	940:-	752:-
5 / 120									
VW	65	12	24	2	QSEIS90212001	M14x1,5		698:-	558:-
BMW	72,5	5	10	1	QSEIS90105017	M12x1,5	C	392:-	313:-
BMW	72,5	10	20	2	QSEIS90210004	M12x1,5	B	662:-	530:-
BMW	72,5	12	24	2	QSEIS90212002	M12x1,5		698:-	558:-
BMW	72,5	15	30	2	QSEIS90215001	M12x1,5		741:-	593:-
BMW	72,5	20	40	2	QSEIS90220020	M12x1,5/M14x1,5		776:-	621:-
BMW	72,5	20	40	7	QSEIS90720010	M12x1,5		919:-	735:-
BMW	72,5	20	40	7	QSEIS90720011	M14x1,5		1 033:-	826:-
BMW	72,5	25	50	7	QSEIS90725011	M12x1,5		954:-	764:-
BMW	72,5	25	50	7	QSEIS90725012	M14x1,5		1 068:-	855:-
BMW	72,5	30	60	3	QSEIS90330002	M12x1,5		890:-	712:-
BMW	72,5	30	60	7	QSEIS90730032	M14x1,25		995:-	796:-
BMW	74	5	10	1	QSEIS90105007	M12x1,5		392:-	313:-
BMW	74	12	24	2	QSEIS90212014	M14x1,25		690:-	552:-
BMW	74	15	30	2	QSEIS90215002	M12x1,5		741:-	593:-
BMW	74	20	40	3	QSEIS90320002	M12x1,5		812:-	650:-
BMW	74	25	50	3	QSEIS90325010	M12x1,5		855:-	684:-
BMW	74	30	60	7	QSEIS90730026	M14x1,25		995:-	796:-
5 / 130									
Porsche	71,5	5	10	Special	QSEISPORSCHE	M14x1,5	H	3 765:-	3 012:-
Porsche, VW	71,5	7	14	1	QSEIS90107001	M14x1,5	D,L	741:-	593:-
Porsche, VW	71,5	7	14	2	QSEIS90207001	M14x1,5	D	855:-	684:-
Porsche	71,5	7	14	6	QSEIS90607001	M14x1,5	E,F	926:-	741:-
Porsche, VW	71,5	15	30	2	QSEIS90215018	M14x1,5	D	890:-	712:-
Porsche	71,5	15	30	6	QSEIS90615018	M14x1,5	G	890:-	712:-
Porsche, VW	71,5	18	36	2	QSEIS90218001	M14x1,5	D	926:-	741:-
Porsche	71,5	18	36	6	QSEIS90618001	M14x1,5	G	1 004:-	803:-
Porsche, VW	71,5	23	46	2	QSEIS90223001	M14x1,5	D	969:-	775:-
6 / 139,7									
Mitsubishi, Toyota	108,5	25	50	8	QSEIS90825004	M12x1,5	A,C	1 111:-	889:-

FÖRKLARINGAR / ANMÄRKNINGAR

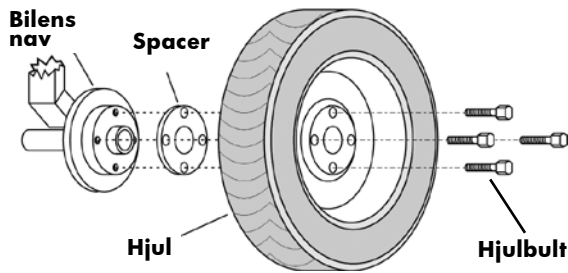
De olika systemen:

- 1 En enkel spacerplatta **utan** navcentering, vanligen 5-10mm tjock. Längre bultar måste användas (ingår ej).
 - 2 En enkel spacerplatta **med** navcentering, vanligen 5-10mm tjock. Längre bultar måste användas (ingår ej).
 - 3&7 Spacerplatta som bultas fast i bilen (speciella bultar för detta ingår). Med navcentering.
 - 4 Spacerplatta som dras fast i bilen med muttrar (speciella muttrar för detta ingår). Med navcentering.
 - 5 En enkel spacerplatta **utan** navcentering, vanligen 5-10mm tjock. Längre pinnbultar ingår!
 - 6 En enkel spacerplatta **med** navcentering, vanligen 5-10mm tjock. Längre pinnbultar ingår!
- Se även bilder med förklaringar på nästa sida!**

Anmärkningar

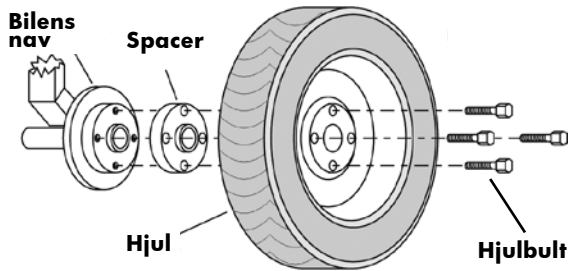
- A** Kontrollera att fälgen har tillräckliga "urtag" på baksidan för pinnbultarna. Om inte, kapa pinnbultarna.
- B** För bilar med maximal navhöjd 11mm
- C** Centering sker endast på bultarna. Balansering kan därför vara nödvändig att utföra med "spinner"
- D** Använd samma koning på bultarna som original. Längre bultar måste beställas separat!
- E** Kan inte användas på vissa Turbo-modeller!
- F** Pinnbultar behöver INTE bytas!
- G** Längre pinnbultar krävs (ingår i spacersatsen).
- H** Porsche original spacerkit (4st spacers) inkl. bultar +5mm och ny låssats.
- I** Kortare bultar kan behövas användas
- L** Utgår vid slut

System 1



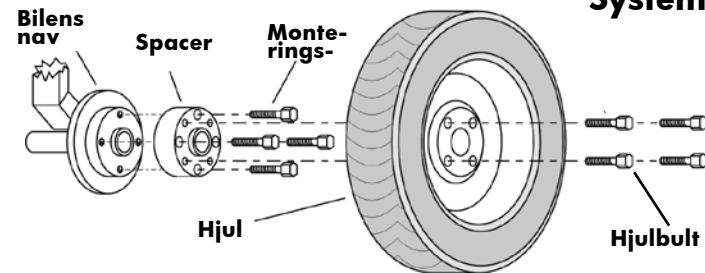
- Spacern är gjord för genomgående bultar
- Med navcentrering (ej navstyrning för fälg)
- Tjocklek 5-10 mm
- Monteras med längre bultar
- Levereras UTAN längre bultar (beställes separat)

System 2



- Spacern är gjord för genomgående bultar
- Med navcentrering OCH navstyrning för fälg
- Tjocklek 7-20 mm
- Monteras med längre bultar
- Levereras UTAN längre bultar (beställes separat)

System 3/7

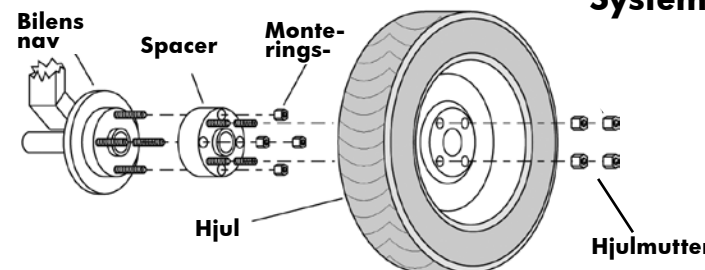


- Spacern skruvas fast på bilens nav
- Med navcentrering OCH navstyrning för fälg
- Tjocklek 20-30 mm
- Monteras med speciella bultar (ingår)
- Fälgerna skruvas i spacern med originalskruv
- OBS! Kontrollera att de inte är för långa!

System 7

- Med stålbusning

System 4/8

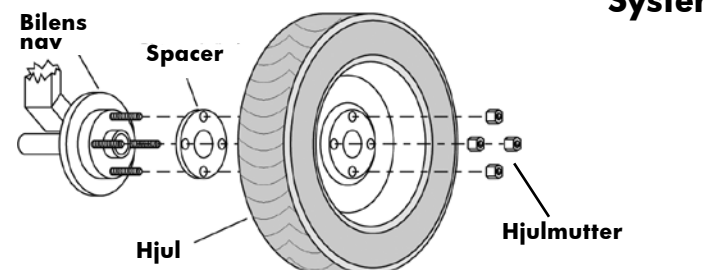


- Spacern skruvas fast på bilens nav
- Med navcentrering OCH navstyrning för fälg
- Tjocklek 15-30 mm
- Monteras med speciella muttrar (ingår)
- Fälgerna skruvas i spacern med originalmutter

System 8

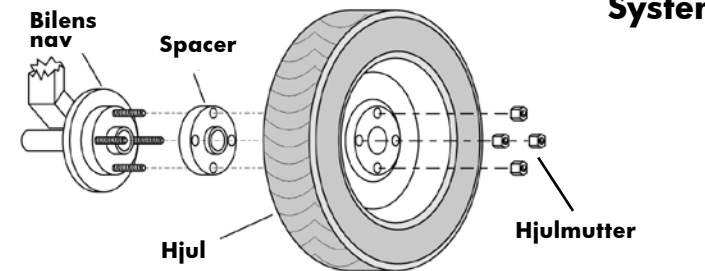
- Utan navstyrning för fälg (vanligen till 4x4-bilar)

System 5



- Spacern är gjord för genomgående pinnbultar
- Med navcentrering (ej navstyrning för fälg)
- Tjocklek 5-8 mm
- Monteras med längre pinnbultar (ubyte av bilens original pinnbultar:ävs)
- Levereras med längre pinnbultar (avsedda för användning tillsammans med originalfälgar eller fälgar som håller motsvarande specifikation)

System 6



- Spacern är gjord för genomgående pinnbultar
- Med navcentrering OCH navstyrning för fälg
- Tjocklek 10-20 mm
- Monteras med längre pinnbultar (ubyte av bilens original pinnbultar:ävs)
- Levereras med längre pinnbultar (avsedda för användning tillsammans med originalfälgar eller fälgar som håller motsvarande specifikation)